Iniziato anno modellistico

martedì 08 gennaio 2008
Ultimo aggiornamento lunedì 24 novembre 2008

Ogg, per la prima volta nel 2008, sono riuscito a salire sul pendio. Nei giorni scorsi pioggia neve e una forte tosse mi avevano tenuto lontano dal monte. Sul mare tira una discreta tramontana e quindi salgo più per fare due chiacchiere che per la convinzione di volare. Invece, come talvolta accade, in quota spira una brezza di 6, 7 nodi da sud. Il terreno è bagnato e le pozzanghere sembrano laghetti. Lungo la strada ho incontrato ancora mucchi di neve la strada a tratti è coperta di sale, ma sulla cresta, nonostante la brezza il sole è caldo e si sta benissimo. Monto l'arcus e lancio. Si sta su senza problemi. Faccio qualche volo e relativo atterraggio. Intanto arriva Luigi a cavallo del suo nuovo bolide. Decido di testare il Tito che mi aveva regalato proprio lui e che aveva sempre sofferto di disturbi radio. Ora è equipaggiato di una nuova ricevente PCM1024. Facciamo i test a terra con antenna abbassata e il modello non da segno di ricevere disturbi. E' tempo di lanciarlo e mi fa un pò paura: la brezza è poca, i miei pollici arrugginiti e il modello va bilanciato perchè per ospitare la nuova ricevente ho dovuto installare batterie più piccole. Aggiungo tre euro in punta e li blocco con un fazzoletto di carta. Luigi lanciac e via, si vola. Il modello è ancora cabrato ma provvedo a colpi di trim, dopodichè mi stupisce per come vola bene. Reattivo, preciso, veloce. E in più prende una quota esagerata, come non mi aveva mai fatto con così poca condizione. Faccio qualche tonneau, volo rovescio, solo il looping viene molto storto, ma Luigi mi rincuora, se i piani a V non hanno comandi ultraprecisi il looping non viene. Viene il momento di atterrare, faccio due o tre volte il circuito e quando decido di metterlo giù arrivo un pò lungo e invece di mettermelo ai piedi lo prendo in mano al volo. Vista da fuori potrebbe sembrare una prodezza: sbagliato è stato solo per errore. In ogni caso da oggi, quando il vento lo consente, si vola di Tito - ditertimento garanTito!