

Il Fox di Winrider

martedì 28 luglio 2009

Ultimo aggiornamento martedì 13 ottobre 2009

Da almeno un anno questo modelletto ha fatto la sua comparsa sul mercato dei modelli economici "in schiuma" riscuotendo un buon successo per il suo favorevole rapporto qualità prezzo, unito alla facilità di realizzazione e alle buone doti di volo. Così, alla vigilia delle ferie, necessitando di un modelletto poco ingombrante, mi sono lasciato convincere e dopo essermi liberato di un Blizzard comprato per lo stesso scopo (non avevo fatti i conti con l'ala in un pezzo unico) ho cliccato sul sito on-line e dopo qualche giorno il modello ha bussato alla mia porta. Piacere sono Fox, piacere sono Fabrizio, entra che ti monto. e così ho fatto. Come da tradizione, per un lavoro di una sera mi sono preso 10 giorni, ma stavolta c'è un motivo "tecnico". Per meglio trasportare, meglio riparare e prevenire le rotture, ho voluto realizzare il piano di quota smontabile e questo ha richiesto un pò di tempo. Per il resto ho soltanto variato posizione e tipo al servo del quota al fine di liberare spazio in fusoliera per un'eventuale trasformazione in elettrico o, cosa più probabile, per l'applicazione di un sistema di sgancio con relativo servocomando. Il modello ha fatto il suo primo volo sabato 25 luglio al Fasce con vento da ovest-sud/ ovest ed è rientrato regolarmente a casa tutto intero (strano). Invece di dilungarmi in noiose descrizioni delle modifiche fatte allego la solita carrellata di foto.

Per rinforzare la "guancia" sopra il piano di quota è stato praticato un taglio ed inserita all'interno una "lama" in composito.

Nella "guancia" inferiore è stato praticato un foro per la vite di fissaggio nell'interno del quale ho incollato un tubetto in carbonio con funzione di guida/scontro. Per consentire alla vite (in plastica) di "prendere" nella guancia superiore senza appesantire la coda e nel contempo "indovinare" la posizione ho usato un metodo mai provato da me prima (grazie Luigi). Messa la vite sporca di olio in posizione, ho fatto una colata di 5 minuti tra la vite stessa e le guancette in carbonio precedentemente incollate. Come anticipato il servodel quota è stato arretrato per liberare spazio in fusoliera per un futuro da traino o a motore. Devo rivedere la tiranteria di serie, troppo elastica..... Il pianetto di quota ha subito queste modifiche: tondino in fibra di irrobustimento, parte centrale riportata asportandola dalla fusoliera e infine un tondino in carbonio per il corretto centraggio nella fusoliera (dove è stato incollato apposito tubetto) Primo volo