Costruzione Outsider

mercoledì 25 novembre 2009

Ultimo aggiornamento venerdì 05 agosto 2011

Già da tempo ormai l'Outsider realizzato da Massimo solca i cieli del Fasce e del Cornua. Oggi però sono venuto in possesso di un bellissimo filmato che fondendo insieme molte fotografie e alcuni spezzoni di video ne documenta la costruzione, durata circa un anno, dalla "scatola" (ricordo che si tratta di un kit cosiddetto "Ridotto" composto da Fusoliera e relativo "naso" in Fibra di vetro, piastra comandi rivestita in carbonio con funzione portante e tutte le vparti di polistirolo per realizzare ali a doppio profili, direzionale e piani di quota) al modello volante.[k7Co3lr9E0s](https://www.youtube.com/watch?v=k7Co3lr9E0s) Visto il filmato è superfluo aggiungere che l'Outsider non è il classico modello che "va su in qualche sera", ma a detta di chi lo ha realizzato, una volta terminata la fatica, che per molti di noi è ugualmente al volo parte del divertimento, regala grandissime soddisfazioni sia per le doti di volo, che per il misto tra curiosità e stupore che suscita in tutti gli appassionati al primo incontro. Come si può notare, oltre alle linee "anticonvenzionali", nel progetto dell'Outsider, Luigi Piazza ha stravolto tutto il consolidato che siamo abituati a vedere nei veleggiatori. Sparito il karman, eliminata la classica capottina a favore di un "naso" che lascia accesso a 360 gradi all'elettronica. Con la Piastra Comandi Portante Verticale (PCPV) si è spinto ad un livello estremo l'uso delle comanderie Heavy Duty, concepite per poter "tirare il collo" al proprio modello senza timore di cedimento e mantenendo la necessaria precisione e fluidità ai movimenti in qualsiasi condizione. Per capire di che si tratta pubblico qualche scatto, non nascondendo che in queste realizzazioni oltre al "sodo" si è guardato anche all'estetica