Modifiche Emco compact 8 - Freno carro

lunedì 02 febbraio 2015
Ultimo aggiornamento lunedì 02 febbraio 2015

Utilizzare ogni volta la chiave da 10mm per azionare il freno del carro principale è scomodo. Inoltre guardando la testa di un bullone non si capisce se in freno è azionato o meno. Ho quindi realizzato l'oggetto visibile in foto.L'insieme è costituito da 4 parti: cilindro principale, parte filettata, spina di bloccaggio e leva di azionamento. Partendo da un cilindro in alluminio, utilizzando il tornio, ho praticato un foro cieco assiale poi filettato MA6 nel quale ho inserito uno spezzone di barra filettata. Per evitare la fuoriuscita della stessa ho realizzato un foro trasversale ed inserito una spina in acciaio. il cilindro è stato poi tornito conicamente nella parte superiore con un angolo di 10 gradi e nella parte conica, forato trasversalmente e filettato per ricevere la levetta di azionamento.La levetta è stata realizzata in ferro (quello avevo) mediante tornitura con le seguenti lavorazioni:Arrotondamento estremità con successivi cambi di inclinazione del taglienteRiduzione al diametro di 6mm dell'estremità da filettare (12mm circa) ed eliminazione dello spigolo vivo per favorire la successiva maschiaturaLavorazione conica di metà leva (angolo 7 gradi) per raccordarsi esteticamente al cilindro principale.Godronatura della seconda metà della levaFilettatura della parte da inserire nel cilindro principale.