

TurboGlider

sabato 18 aprile 2009

Ultimo aggiornamento domenica 29 novembre 2009

Finalmente è terminata l'ultima fatica di Luigi (in realtà ha già iniziato un altro ambizioso progetto) e in attesa della giornata propizia ad un collaudo così particolare, ho avuto modo di fotografare la seconda versione del suo Turboglider.

Rispetto al modello precedente, che aveva comunque dato al costruttore qualche bella soddisfazione, il modello è stato profondamente rivisitato. Queste le principali modifiche: Abbassamento del carico alare ottenuto con affinamento della struttura ed incremento della superficie alare. Allungamento della fusoliera nella parte anteriore e una nuova coda a V in struttura monolitica realizzata in stampo e smontabile! Il tutto lasciando inalterata l'apertura alare ma con un diverso profilo.

Di seguito ho mescolato qualche foto dei due modelli allo scopo di evidenziare le differenze.

Qui vediamo un'altra carrellata di foto, questa volta solo dell'ultima creazione. A giorni il collaudo. Non fate caso alle modelle che sono state fotografate col modello. E' stato il costruttore a richiedere che il fascino della sua creatura non fosse ofuscato dalla solita, a volte volgare, bellezza femminile. Direi che l'obbiettivo è perfettamente riuscito: sti tre sono talmente brutti che il modello vicino a loro fa la sua porca figura.